

AUTOGREDERE, BULDOZERE, EXCAVATOARE, BULDOEXCAVATOARE, INCARCATOARE FRONTALE, MACARALE, AUTOSPECIALE

## TEHNOVALCAR IMPEX

Bistrita - Romania, str. Imparatul Traian, nr. 46  
tel/fax: 0263 233359  
Mobil: 0744 556297, 0744 629128, 0752 370370  
RC: J06/463/1997; C.U.I. : R10014895



## UTILAJE DE CONSTRUCTII PIESE DE SCHIMB

HYDREMA, DORMASH, KRAZ, KAMAZ, BELAZ, MAZ, URAL, ZIL, DET, BRYANSKY ARSENAL, TATRA, LIAZ, KOMATSU, JCB, CAT.

[www.tehnovalcar.ro](http://www.tehnovalcar.ro)

# AUTOGREDER UNIVERSAL MEDIU A-122B



## CARACTERISTICI TEHNICE

### CARACTERISTICI DE BAZĂ

<b>Dimensiuni de gabarit, mm :</b>	<b>lungime</b>	<b>10150</b>
	<b>Lățime</b>	<b>2500</b>
	<b>Înălțime cu girofar</b>	<b>3580</b>
<b>Ampatament, mm:</b>	<b>autogreder</b>	<b>5830</b>
	<b>Balansoare punte motoare</b>	<b>1140</b>
	<b>Ecartament, mm</b>	<b>2000</b>
	<b>Greutate de exploatare, kg</b>	<b>14600</b>
<b>Numărul treptelor de viteză :</b>	<b>mers înainte</b>	<b>6</b>
	<b>mers înapoi</b>	<b>3</b>
	<b>Viteza de deplasare max, km/h:</b>	<b>43</b>
	<b>Ungiul de înclinare longitudinală la care se asigură staționarea mașinii de către frâna de</b>	<b>20</b>

<b>mîna, grad</b>	
<b>MOTOR</b>	
<b>Tip</b>	<b>Turbo-DIESEL</b>
<b>Model</b>	<b>CUMMINS - 6BTA 5,9-C165</b>
<b>Norme de poluare</b>	<b>StageII / EPA TIER II</b>
<b>Puterea motorului (SAE), kW(c.p.)</b>	<b>121(165)</b>
<b>Numar cilindri și amplasare</b>	<b>6-L</b>
<b>Cilindree,l</b>	<b>5,9</b>
<b>Turația maximă, min<sup>-1</sup></b>	<b>2200</b>
<b>Cuplu maxim, Nm</b>	<b>590</b>
<b>Consum specific de carburant, g/c.p. h</b>	<b>165</b>
<b>TRANSMISIE</b>	
<b>Ambreaj</b>	<b>Cuplaj elastic STROMAG PCS312</b>
<b>Cutie de viteze, tip</b>	<b>ZF WG-160 ERGOPOWER, Cutie hidramată cu convertizor de cuplu</b>
<b>Puntea motoare spate: tip</b>	<b>NAF - Portantă cu balansoare</b>
<b>Grup conic</b>	<b>Cu diferențial planetar cu autoblocare NO SPIN</b>
<b>Transmisiile finale</b>	<b>Reductoare cu roți dințate cilindrice montate în balansoare, unghi de oscilare <math>\pm 15^\circ</math></b>
<b>Sistem de franare: Frana de lucru</b>	<b>Discuri multiple imersate în baie de ulei, montate pe fiecare roata din tandem, actionate de un sistem hidraulic dublu-circuit cu acumulator de presiune</b>
<b>Frana de staționare</b>	<b>Frana cu disc, montată pe axul cardanic al punii motoare, actionare servo-hidraulică</b>
<b>SISTEM DE RULARE</b>	
<b>Formula roților</b>	<b>6x4x2</b>
<b>Dimensiunea anvelopelor</b>	<b>14.00x20</b>
<b>Presiune de lucru în anvelope, MPa</b>	<b>0,25...0,30</b>
<b>Puntea față tip</b>	<b>Oscilantă în plan transversal cu <math>15^\circ</math></b>
<b>Unghi de înclinare a roților directe în</b>	<b>20</b>

<b>plan vertical, grade</b>	
<b>Raza de bracaj, m</b>	<b>6,8</b>
<b>DISPOZITIVE DE COMANDĂ</b>	
<b>Directie</b>	<b>Hidrostatică</b>
<b>Sistem de frânare</b>	<b>Hidraulic cu distribuitor SAFIM S6 și acumulate hidraulice</b>
<b>Organe de lucru</b>	<b>Hidraulic cu distribuitoare „HIDROCONTROL” acționate manual</b>
<b>Tip pompe,</b>	<b>Cu pispoane axiale - DUNFOS</b>
<b>Debit maxim, l/min</b>	<b>30 + 100</b>
<b>Presiune de lucru: servodirectie organe de lucru</b>	<b>100bar (10MPa) 200 bar (20MPa)</b>
<b>Distribuitoare hidraulice</b>	<b>10 sectii cuplate în tandem, actionare manual din cabina</b>
<b>ȘASIU ARTICULAT cu BLOCARE</b>	
<b>Ungi de pliere, grad</b>	<b>±30</b>
<b>Dezaxarea maximă a punții față în raport cu punțile motoare, mm</b>	<b>2000</b>
<b>ORGANE DE LUCRU</b>	
<b>Lamă greder: tip</b>	<b>Cu rotire circulară în plan orizontal și ±90° în plan vertical</b>
<b>Lungime lamă, mm</b>	<b>3744</b>
<b>Înălțime lamă, mm</b>	<b>632</b>
<b>Ungi de incidență variabil, cu comandă hidraulică, grade</b>	<b>30...70</b>
<b>Deplasare laterală a lamei greder, mm</b>	<b>1600</b>
<b>Înălțime de ridicare a lamei greder, mm</b>	<b>350</b>
<b>Adâncime de tăiere maximă, mm</b>	<b>550</b>
<b>Lamă buldozer: tip</b>	<b>Fara rotire</b>

<b>Lungime lamă, mm</b>	<b>2500</b>
<b>Înălțime lamă, mm</b>	<b>860</b>
<b>Unghi de incidență fix, grade</b>	<b>50</b>
<b>Adâncime de tăiere, mm</b>	<b>300</b>
<b>Scarificator : lățime de lucru, mm</b>	<b>1366</b>
<b>Numar dinti</b>	<b>3...5</b>
<b>Adâncime de lucru, mm</b>	<b>300</b>
<b>Tip mecanism de suspendare</b>	<b>Paralelogram</b>
<b>INSTALAȚIE ELECTRICĂ</b>	
<b>Schema de conectare</b>	<b>Curent continuu, minus conectat la șasiu, alternator cu regulator încorporat, 14V , 1000W</b>
<b>Tensiune de lucru, V</b>	<b>12 V (convertizor de tensiune electronic 12-24V pentru încărcarea bateriei suplimentare)</b>
<b>Baterii de acumulatori</b>	<b>12v 180Ah, doua baterii</b>
<b>Electromotor de pornire,</b>	<b>24V, 18 c.p.</b>
<b>Utilajul este dotat cu sisteme de iluminat, semnalizare și avertizare luminoasă și sonoră în conformitate cu normele în vigoare, pentru lucru pe timp de noapte și deplasare pe drumuri publice</b>	
<b>CAPACITĂȚI DE UMLERE</b>	
<b>Rezervor combustibil, l</b>	<b>280 l, DIESEL</b>
<b>Instalația hidraulică de comandă a organelor de lucru, inclusiv sistemul de direcție și franare, l</b>	<b>150 l, ulei hidraulic</b>
<b>Transmisie hidromecanică, l</b>	<b>25 l, ulei pentru transmisii hidraulice</b>
<b>Reductorul punții motoare, l</b>	<b>18 l, ulei de transmisie</b>
<b>Reducroare balanciere, l</b>	<b>22 l, pentru fiecare în parte, ulei de transmisie</b>
<b>Sistemul de ungere al motorului, l</b>	<b>14,5 l, ulei de motor</b>
<b>Sistem de răcire motor și climatizare, l</b>	<b>40 l, antigel -40°</b>

<b>CABINA OPERATOR</b>	
<b>Tip</b>	<b>Metalica, cu cadru integrat de protectie, avizată ROPS</b>
<b>Număr usi de acces</b>	<b>2</b>
<b>Tip suspensie cabina</b>	<b>Elastică (4 puncte de suspendare)</b>
<b>Dotari</b>	<p><b>Scaun ergonomic cu suspensie și reglaj pe trei directii, Sistem de încălzire si ventilare a aerului;</b></p> <p><b>Coloana volanului reglabilă;</b></p> <p><b>Geamuri fumurii</b></p> <p><b>Tablou bord cu indicatoare analogice care afișează parametrii de functionare (voltmetru, contor ore de functionare, nivel combustibil, temperatura motor, temperatura ulei în CV și convertizor, presiune ulei în sistemul de directie, franare, comanda organelor de lucru, CV și convertizor ). Panou digital pentru indicarea parametrilor de functionare ai CV și pentru diagnosticarea defectiunilor acesteia.</b></p>

www.orel-dormash.ru reprezentat de www.tehnovalcar.ro



ISO(9001:2008)

**TEHNOVALCAR**

**Dealer exclusiv pentru Romania al [www.orel-dormash.ru](http://www.orel-dormash.ru)**

